

Міністерство освіти і науки України
Національний технічний університет
«Дніпровська політехніка»

механіко-машинобудівний

(факультет)

Кафедра управління на
транспорті

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

кваліфікаційної роботи ступеня бакалавра

(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студентки Павленко Маргарити Вікторівни

академічної групи 275-17зск-2
(шифр)

спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
(код і назва спеціальності)

за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології»
(офіційна назва)

на тему Підвищення рівня конкурентоспроможності підприємства за рахунок удосконалення транспортно-технологічного процесу дрібнопартіоних перевезень будівельних вантажів у м. Кривий Ріг.

Керівники	Прізвище, ініціали	Оцінка за шкалою		Підпис
		рейтинговою	інституційною	
кваліфікаційної роботи	Весела М.А.			
розділів:				
маркетингово- аналітичний	Весела М.А.			
технологічний	Весела М.А.			

Рецензент	Кривда В.В.			
-----------	-------------	--	--	--

Нормоконтролер	Федоряченко С.О.			
----------------	------------------	--	--	--

Дніпро
2020

ЗАТВЕРДЖЕНО:
завідувач кафедри
Управління на транспорті
_____ І.О.Таран
«____» _____ 202_ р

ЗАВДАННЯ
на кваліфікаційну роботу ступеня «бакалавра»

студентці Павленко Маргарити Вікторівни, академічної групи 275-17зск-1

спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)

за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології»

на тему «Підвищення рівня конкурентоспроможності підприємства за рахунок удосконалення транспортно-технологічного процесу дрібнопартійних перевезень будівельних вантажів у м. Кривий Ріг».

Затверджена наказом ректора НТУ «Дніпровська політехніка» 07.05.2020 р. № 257-с

Розділ	Зміст кваліфікаційної роботи	Термін виконання
Аналітично маркетинговий	<i>Провести аналіз діяльності підприємства; проаналізувати організаційну структуру підприємства; проаналізувати фінансові показники виробничої діяльності підприємства; надати характеристику рухомого складу підприємства; провести маркетингові дослідження діяльності підприємства за наступними питаннями: вивчення попиту та динаміка його зміни; прогноз зміни обсягів перевезень вантажів; сегментування ринку транспортних послуг; визначення конкурентоспроможності підприємства на ринку транспортних послуг; провести аналіз існуючого становища перевезення вантажів основним споживачам рухомих складом підприємства; провести аналіз техніко-економічних показників підприємства; провести визначення недоліків існуючого становища, та постановка задачі дослідження в кваліфікаційній роботі</i>	15.05.20
Технологічний	<i>Надати транспортну характеристику вантажу; провести аналіз умов перевезення вантажів; провести обґрунтування вибору ефективного транспортного засобу для перевезення вантажів; провести обґрунтування ефективного транспортної мережі перевезення вантажів; провести розрахунки показників порівняльного аналізу вантажних автомобілів, що використовуються для перевезення вантажів; провести обґрунтування вибору ефективного навантажувально-розвантажувального механізму; провести розробку графіку роботи водіїв; провести розрахунок економічних показників підприємства від впровадження проектних рішень</i>	10.06.20

Завдання видано _____

Весела М.А.

Дата видачі

«05» травня 2020 р.

Дата подання до екзаменаційної комісії

«24» червня 2020 р.

Прийнято до виконання _____

Павленко М.В.

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: 73 стор., 6 рисунків, 24 таблиці, 3 додатки, 10 джерел.

Об'єкт дослідження – процес перевезення будматеріалів автомобілями ТОВ "Будівельник".

Предмет дослідження – методи підвищення ефективності транспортного процесу при доставці будматеріалів автомобілями ТОВ "Будівельник" в м. Кривий Ріг.

Мета роботи – підвищення ефективності перевезень будматеріалів вантажними автомобілями ТОВ "Будівельник" з метою збільшення доходів підприємства та підвищення його конкурентоздатності на ринку транспортних послуг.

Метод дослідження: аналітичний.

Отримані результати: визначено прогнозовані обсяги перевезення вантажів, проаналізовано техніко-експлуатаційні показники, проведено раціоналізацію моделі НРМ, доведена доцільність використання рухомого складу для роботи на розроблених маршрутах; отримано економічний ефект від впровадження заходів.

Рекомендації з впровадження: розроблені заходи можуть бути впроваджені при виконанні перевезень будівельних вантажів.

Область застосування: транспортне обслуговування державних і приватних підприємств.

Економічна ефективність: при впровадженні заходів отримали економічний ефект у розмірі 312236 грн.

МАРКЕТИНГ, БУДІВЕЛЬНІ ВАНТАЖІ, ПЕРЕВЕЗЕННЯ, МАРШРУТ, СОБІВАРТІСТЬ, ОПТИМІЗАЦІЯ, ПЕРЕХРЕСТЯ, ЕКОНОМІЧНИЙ ЕФЕКТ, ТРАНСПОРТНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

ЗМІСТ

Аркуш

Вступ.....	
1 Маркетингово-аналітичний розділ.....	
1.1 Вивчення попиту та його динаміки.....	
1.2 Прогнозування попиту та оцінка ємності ринку.....	
1.3 Оцінка конкурентоздатності підприємства.....	
1.4 Аналіз сучасного стану перевезень вантажів.....	
1.4.1 Характеристика об'єкту дослідження.....	
1.4.2 Аналіз існуючих методів організації перевезень вантажів.....	
1.4.3 Аналіз техніко-експлуатаційних показників.....	
1.5 Висновки по розділу.....	
2 Технологічний розділ.....	
2.1 Маршрутизація перевезень	
2.2 Вибір моделі транспортного засобу.....	
2.3 Вибір раціональної моделі НРМ.....	
2.4 Календарне планування роботи водіїв.....	
2.5 Економічна оцінка ефективності проектних рішень.....	
2.6 Висновки по розділу.....	
Висновки.....	
Список літератури.....	
Додаток А Матриця найкоротших відстаней	
Додаток Б Результати роботи програми Optimal.exe.....	
Додаток В Розрахунок розвізних маршрутів.....	

ВСТУП

Характерною рисою функціонування транспорту в умовах ринкової економіки є посилення конкуренції між підприємствами транспорту й різних видів транспорту. Без урахування вимог ринку не може нормально розвиватися жодне підприємство. Кінцевою метою будь-якого підприємства транспорту є одержання прибутку на основі виробництва послуги, необхідної споживачеві.

Для країн з розвиненою ринковою економікою характерна спеціалізація діяльності підприємств транспорту, що дозволяє кожному учасникові процесу доставки домагатися високого рівня якості обслуговування при менших витратах у відповідному сегменті ринку транспортних послуг. Спеціалізація проявляється насамперед у різному статусі підприємств, тобто в дозволеному їм на підставі отриманої ліцензії виді діяльності.

Автомобільний транспорт займає в Україні провідне місце не тільки в економіці, а й у соціальній сфері. З огляду на його призначення: він є єдиним видом транспорту, який доставляє вантажі та пасажирів «від дверей до дверей» і може функціонувати незалежно від інших видів транспорту.

В цілому провізні спроможності автотранспорту повною мірою повинні відповідати потребам бізнесу і населення та сприяти розвитку економіки країни. Економічні зміни, що відбуваються в Україні, позначаються і на автомобільному транспорті. Практика показує, що за останні роки досягнуто збалансованості попиту і пропозицій транспортних послуг (тобто рівноваги «транспортного ринку»).

Завданням даної кваліфікаційної роботи є розгляд можливості підвищення ефективності перевезень будматеріалів вантажними автомобілями ТОВ "Будівельник" з метою збільшення доходів підприємства та підвищення його конкурентноздатності на ринку транспортних послуг.

ВИСНОВКИ

У кваліфікаційній роботі розглянуто можливості підвищення ефективності автомобільних перевезень будматеріалів, що здійснює ТОВ "Будівельник", з метою збільшення доходів підприємства та підвищення його конкурентноздатності на ринку транспортних послуг.

При проведенні маркетингових досліджень було виявлено, що попит на автомобільні перевезення будматеріалів з кожним роком збільшується. За результатами прогнозу, об'єм перевезень у 2020 році збільшиться у порівнянні з 2019 роком. Ринкова частка ТОВ "Будівельник" складає 0,336. Пропозиція підприємств, що працюють в сегменті ринку перевезень будматеріалів, перевищує попит на послуги.

Аналіз техніко-експлуатаційні показників показав, що в реальних умовах доставки будматеріалів мають місце понаднормативні простой під час навантаження та розвантаження через неузгодженість роботи постів по навантаженню-розвантаженню і роботи автомобілів. При інженерних розрахунках можна використовувати значення середньої технічної швидкості 22,37 км/год., часу навантаження 1 тонни 8,16 хв./т та часу розвантаження 1 тонни 8,50 хв./т.

Для забезпечення безперервної роботи рухомого складу при доставці вантажів визначеній клієнтурі проведено оптимізацію системи управління запасами, що призначені для перевезень в межах міста, для ТОВ "Будівельник". Робота транспортно-складського комплексу буде безперебійною, а витрати на зберігання готової продукції на складі – мінімальними, якщо страховий запас вантажу на складі дрібних відправлень підприємства становитиме т. Визначено оптимальну вантажність автомобілів, що мають працювати на розроблених маршрутах. Для раціоналізації структури парку автомобілів підприємства проведено розрахунок собівартості доставки 1 т вантажу. Розрахунки показали, що найбільш ефективним для роботи на розроблених маршрутах є автомобіль MB Atego 818. При роботі по складеному графіку роботи водіїв для роботи на запропонованих розвізних маршрутах доставки вантажів тривалість часу

роботи водіїв відповідає нормативному, тому можна зробити висновок, що для роботи на маршруті достатньо одного водія.

Призначені маршрути руху дозволяють скоротити пробіг автомобілів при перевезенні вантажів клієнтурі і відповідно збільшити доходи підприємства. Річний пробіг після впровадження проектних рішень скоротиться на 4965 км, при цьому експлуатаційні витрати ТОВ "Будівельник" при перевезенні будматеріалів в м. Кривий Ріг зменшаться на 312236 грн за рік.